



# LUBRICANTS

*Advanced Lubricant Technology*



# INTRODUCING



## LUBRICANTS

*Advanced Lubricant Technology*



**RUBiS**

SAE  
**15W-40**  
API CJ-4/S

HIGH PERFORMANCE HEAVY DUTY  
**DIESEL ENGINE OIL**

*Advanced Lubricant Technology*

Provides high oxidative stability  
Protects against friction & wear  
Keeps GDI systems clean

NET CONTENT  
**1 QUART**  
0.946 L

**RUBiS**

SAE  
**10W-30**  
API SN Plus

HIGH PERFORMANCE PASSENGER CAR  
**MOTOR OIL**

*Advanced Lubricant Technology*

Keeps engine clean  
Protects against friction & wear  
For gasoline engines

NET CONTENT  
**1 GALLON**  
3.785 L

**RUBiS**

NIMMA  
TC-W3

**STROKE OIL**

*Advanced Lubricant Technology*

Keeps engine clean  
Prevents plug & port plugging  
Prevents scoring & ring sticking

NET CONTENT  
**1 QUART**  
0.946 L



**SAE 10W-30 en SAE 20W-50:  
hoogwaardige motoroliën voor  
personenauto's**



SAE 10W-30 en SAE 20W-50 zijn motoroliën specifiek gemaakt voor de motoren van de meeste moderne personenauto's: zuinige motoren, kleine cilinderinhoud, hoog toerental

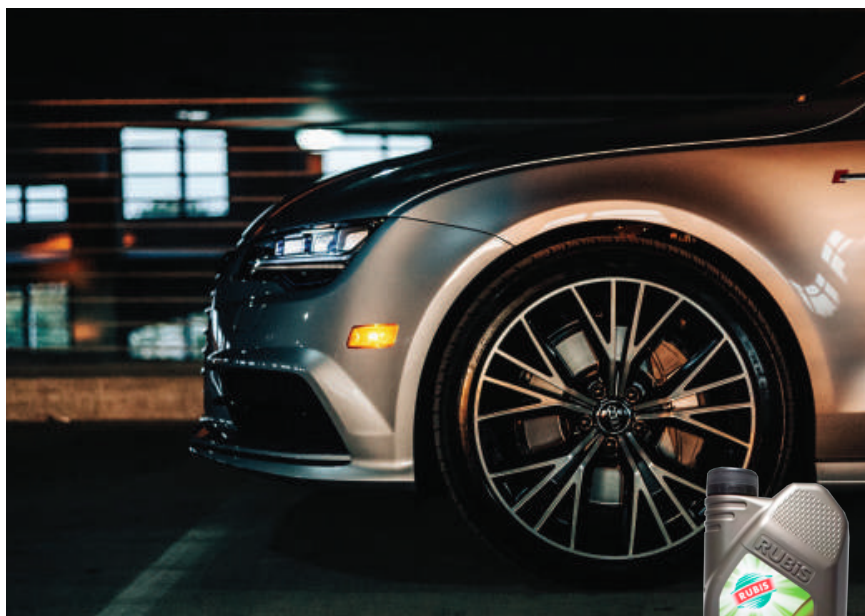
SAE 10W-30 en SAE 20W-50

- Hoogwaardige motoroliën voor personenauto's
- Vervaardigd uit kwalitatief hoogwaardige basisoliën waaraan speciale additieven zijn toegevoegd
- Minder olie-oxidatie
- Minder motorslijtage
- Behoud van olieviscositeit, zelfs bij hoge temperaturen
- Verbeterde reiniging
- Roest- en corrosieremming
- Wrijvingsremmers
- Motoren worden schoon en vrij van slib, lak en roest gehouden

SAE 10W-30 voldoet aan de ILSAC GF-5 en API SN Plus prestatie-eisen

SAE 10W-50 voldoet aan de API SN Plus prestatie-eisen

\* SAE 10W-40 verkrijgbaar in 2021.



## SAE 40: motorolie voor personenauto's



Motorolie SAE 40 voor personenauto's:

- Speciaal ontworpen om te voldoen aan de specificatie-eisen gesteld door de meeste automerken
- Ook zeer geschikt voor auto's met een wat ouder bouwjaar
- Vervaardigd uit hoogwaardige basisoliën waaraan speciale additieven zijn toegevoegd
- Minder olie-oxidatie
- Minder motorslijtage
- Behoud van de olieviscositeit, zelfs bij hoge temperaturen
- Verbeterde reiniging
- Roest-en corrosieremming
- Motoren worden schoon en vrij van slib, lak en roest gehouden

*SAE 40 voldoet aan de API SL prestatie-eisen*



**SAE 15W-40: Krachtige motorolie voor zware dieselmotoren**



SAE 15W-40

- Een hoogwaardige, heavy duty motorolie voor zware dieselmotoren
- Vervaardigd uit hoogwaardige basisoliën waaraan speciale additieven zijn toegevoegd
- Geschikt voor gebruik met een dieselfilter
- Speciaal ontworpen voor Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) motoren
- Geschikt voor gebruik in alle nieuwe en oude motoren die draaien op zowel Ultra Low Sulphur Diesel als High Sulphur Diesel
- Zorgt voor schone uitlaatgasrecirculatie (EGR)
- Veilig voor gebruik met de meeste After Treatment Devices (ATD)
- Ook aanbevolen voor dieselmotoren in personenauto's

SAE 15W-40

- Een hoogwaardige, heavy duty dieselmotorolie
- Voldoende alkaliteitsreserve
- Bescherming tegen corrosieve slijtage bij zware voertuigen die rijden op diesel met een hoog zwavelgehalte

SAE 15W-40

Voldoet aan de API CJ-4 / SL en ACEA E9 / E7 en OEM prestatie-eisen van onder andere Mack, Caterpillar, Volvo, Cummings en Mercedes-Benz



## SAE 40 en SAE 50: Heavy Duty diesel motoroliën voor zwaar gebruik



### SAE 40 en SAE 50

- Motoroliën voor zware dieselmotoren
- Speciaal ontworpen voor oudere turbo- en atmosferische dieselmotoren
- De alkalische reserve (aangeduid als totaal basisaantal-TBN) beschermt lagers en andere motoroppervlakken tegen de corrosieve werking van gevormde zuren die ontstaan door verbranding van hoogzwavelige brandstoffen
- Ook aanbevolen voor dieselmotoren zonder dieselfilters in personenauto's

### SAE 40 en SAE 50

- Heavy Duty dieselmotoroliën
- Vervaardigd uit sterk verfijnde basisoliën waaraan speciale additieven zijn toegevoegd
- Levert uitstekende prestaties
- Hoge reinigingseigenschappen
- Verminderde slib- en lakafzettingen
- Verrijkt met oxidatie-corrosieremmers
- Verrijkt met antislijtageadditieven, speciaal voor hoge temperaturen
- Verrijkt met schuimremmers om vitale motoronderdelen tegen schuren en lagers tegen corrosie te beschermen

### SAE 40 en SAE 50

Heavy Duty dieselmotoroliën

Voldoen aan de API CF prestatie-eisen



2-takt olie voor  
buitenboordmotoren

### Outboard 2-Stroke Oil: 2-takt olie voor buitenboordmotoren



#### Outboard 2-Stroke Oil

- 2-takt olie voor buitenboordmotoren
- Vervaardigd uit hoogwaardige basisoliën waaraan speciale asloze additieven zijn toegevoegd
- Speciaal ontworpen voor superieure prestaties van alle 2-takt buitenboordmotoren
- Beschermt tegen de vorming van gels veroorzaakt door de aanwezigheid van verontreinigingen
- Minimaliseert koolstofafzettingen
- Minimaliseert vastzittende ringen
- Stopt vervuiling
- Afhankelijk van de specificaties van de motorfabrikant, kan de Outboard 2-Stroke Oil worden gemengd met benzine: mengverhouding van 1% of hoger (volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant)

*Outboard 2-Stroke Oil voldoet aan de NMMA TC-W3 prestatie-eisen*



### SAE 80W-90 en SAE 85W-140 Transmissie-oliën



SAE 80W-90 en SAE 85W-140 Transmissie-oliën

- Transmissiesmeermiddelen van het type zwavel-fosfor
- Vervaardigd uit hoogwaardige kwaliteit basisoliën met een hoge viscositeitsindex
- Verrijkt met roest-en corrosieremmers
- Verrijkt met anti-slijtage additieven om extreme druk te kunnen weerstaan
- Verrijkt met vloeipuntverlagers
- Aanbevolen voor differentiëlen en conventionele versnellingsbakken van zowel personenauto's als vrachtwagens

SAE 80W-90 en SAE 85W-140 transmissie olieën

- Hechten zich aan de tandwielsets
- Zorgen voor extra hoge filmsterkte
- Beschermen hypoïde tandwielen tegen slijtage en schuren
- Bezitten een uitzonderlijke thermische en oxidatieve stabiliteit om slijbvinging tegen te gaan
- Bieden roestbescherming aan tandwielen
- Kennen een multi-viscositeit voor gebruik het hele jaar door

*SAE 80W-90 en SAE 85W-140 transmissie-oliën voldoen aan de API GL-5, SAE J2360 (voorheen MILPRF-2105E) specificatie-eisen en de Mack specificatie GO-J*

## Automatic Transmission Fluid (ATF)

Automatic Transmission Fluid (ATF)

- Smeermiddel voor algemeen gebruik
- Vervaardigd uit hoogwaardige kwaliteit basisoliën waaraan speciaal uitgebalanceerde additieven zijn toegevoegd
- Speciaal ontworpen met het oog op corrosie- en slijtagebescherming
- Hoge oxidatiestabiliteit met uitstekende schuim- en hittebestendigheid
- Deze complexe vloeistof bevat ook een wrijvingsmodificerend additief voor het soepel en stil schakelen van automatische versnellingsbakken



Deze transmissievloeistof voor automatische versnellingsbakken (ATF) is uitermate vriendelijk voor seals en ringen en is rood van kleur om eventuele lekkages makkelijk te kunnen vaststellen

*Deze transmissievloeistof voor automatische versnellingsbakken (ATF) voldoet aan de DEXRON III en de OEM-prestatie-eisen en overtreft deze zelfs zoals de Dexron, Mercon en Allison prestatie-eisen.*

## SAE 10W Heavy Duty transmissie-olie

### Transmissie-oliën voor zware motoren

SAE 10W Heavy Duty transmissie-olie

- Speciaal vervaardigd om te kunnen voldoen aan de –Multi-Use OEM-vereisten
- Vervaardigd van hoge kwaliteit basisoliën waaraan een speciale, uitgebalanceerde combinatie van additieven is toegevoegd
- Biedt een hoge oxidatiestabiliteit
- Uitstekende schuimbestendigheid
- Uitstekende corrosie-, slijtagebescherming
- Uitstekende hittebestendigheid
- Deze complexe vloeistof bevat ook een wrijvingsmodificerend additief voor soepele, geruisloze koppelingen

SAE 10W Heavy Duty transmissie-olie

- Speciaal ontworpen voor gebruik in transmissies, eindaandrijvingen en hydraulische systemen die CF Allison C2-kwaliteitsvloeistof vereisen
- Dit product is zeer geschikt voor mobiele hydraulische systemen die zware arbeid moeten verrichten



### **SAE 30: Krachtige transmissie-olie voor zware motoren**

- SAE 30 is een krachtige transmissie-olie bestemd voor zware motoren
- Speciaal ontworpen om te kunnen voldoen aan de hoge Caterpillar TO-4 en Allison C-4 specificatie-eisen
  - Speciaal ontworpen voor gebruik in wrijvingsonderdelen van CAT-voertuigen zoals Power Shift-transmissies, koppelingen en remmen
  - Ook uitstekend te gebruiken voor andere onderdelen van de aandrijving, zoals eindaandrijvingen, conische tandwielen en differentiëlen
  - Dit product zorgt voor aanzienlijke prestatieverbetering



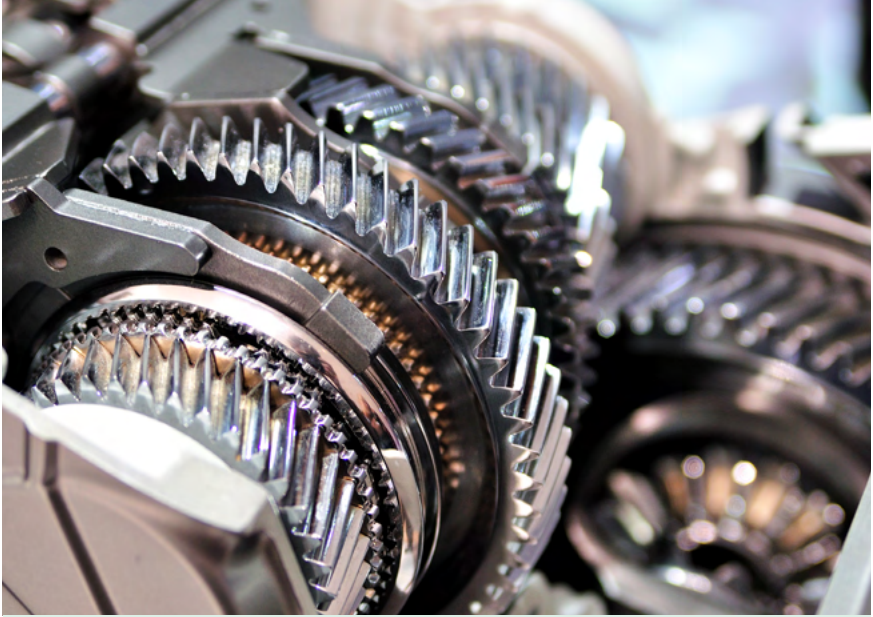
## Industriële hydraulische oliën ISO 46, 68

Industriële hydraulische oliën:

- Vervaardigd uit sterk geraffineerde parafinehoudende basisoliën, versterkt met een corrosieremmer
- Garantie voor maximale prestaties bij alle hydraulische operaties
- Antislijtagemiddelen zorgen voor geringe slijtage van kritieke pomponderdelen
- Verminderde slijtage, roest en corrosieproblemen
- Speciaal schuimonderdrukkingsadditief zorgt voor verminderde downtime vanwege verminderde schuimophoping in de hydraulische opslagtank, zelfs in systemen met een hoge circulatiesnelheid en korte verblijftijden

Industriële hydraulische oliën (van de juiste viscositeitsklasse)

- Aanbevolen voor alle industriële en mobiele hydraulische systeemtoepassingen
- Voldoen aan de specificatie-eisen van alle grote merken hydraulische pompen



### **Industriële tandwieloliën ISO 100, 150, 220, 320, 460**

#### Industriële tandwieloliën

- Vervaardigd uit hoogwaardige VI-basisoliën waaraan een combinatie van speciaal geselecteerde additieven wordt toegevoegd
- Bieden weerstand tegen schuimen, roesten, corrosie en oxidatie
- Een speciaal zwavel-fosfor additief in deze oliën zorgt voor hun extreme druk eigenschappen (EP) waardoor industriële tandwielen zware ladingen en schokbelastingen kunnen verdragen
- Het unieke additievenpakket dat wordt gebruikt in deze industriële tandwieloliën is niet corrosief voor messing, brons, staal of andere legeringen

#### Industriële tandwieloliën

- Voldoen aan AGMA (American Gear Manufacturers Association) Gear Specificaties 2 EP t/m 8EP
- Worden aanbevolen voor het smeren van verschillende tandwielen, waaronder conische, spoor, visgraat, planetaire, worm en industriële hypöide versnellingen

## HOE KIES IK DE JUISTE OLIE VOOR MIJN MOTOR?

Raadpleeg altijd eerst de handleiding van uw voertuig of machine bij het kiezen van het type olie. Fabrikanten geven in de handleiding altijd de technische specificaties voor het beste type olie dat bij uw auto of machine past.



High Performance personenauto motoroliën  
SAE 10W-30 en SAE 20W50  
API SN Plus  
Oliën op minerale basis

Voor nieuwere modellen personenauto's en het rijden op alle typen wegen: stad, off-road, track

**SAE 10W30**  
Verpakking

Quartz  
(0.95 Liter)

Gallon  
(3.79 Liter)



Motorolie SAE 40 voor personenauto's  
API SL  
Oliën op minerale basis

Voor nieuwere modellen personenauto's en het rijden op alle typen wegen: stad, off-road, track

**SAE 40**  
Verpakking

Quartz  
(0.95 Liter)

Gallon  
(3.79 Liter)

## HOE KIES IK DE JUISTE OLIE VOOR MIJN DIESEL MOTOR?

Rubis Lubricants-dieselmotoroliën zijn speciaal ontwikkeld om de prestaties van uw motor te maximaliseren. Raadpleeg de handleiding van uw auto of machine voor de technische vereisten van de aanbevolen motorolie



High Performance Heavy Duty diesel motorolie  
SAE 15W-40  
API CJ-4/SL en ACEA E9/E7

Voldoet aan OEM specificatie-eisen zoals Mack, Caterpillar, Volvo, Cummings en Mercedes-Benz

Voor uitstekende prestaties en het schoonhouden van alle motoren die Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) gebruiken

**SAE 15W40**  
Verpakking

Quartz  
(0.95 Liter)

Gallon  
(3.79 Liter)

Pail  
(18.9 Liter)

Drum  
(209 Liter)



Heavy Duty Diesel motoroliën SAE 40 en SAE 50  
API CF

Voor alle turbo-aangedreven en atmosferische oudere dieselmotoren

**SAE 40**  
Verpakking

Quartz  
(0.95 Liter)

Gallon  
(3.79 Liter)

Pail  
(18.9 Liter)

Drum  
(209 Liter)



# LUBRICANTS

*Advanced Lubricant Technology*





# **LUBRICANTS**

*Advanced Lubricant Technology*

Rubis West Indies Limited  
Putterweg pc 24, BR 45  
District Wanica,  
Suriname  
Tel: 597 372 000  
[www.rubiscaribbean.com](http://www.rubiscaribbean.com)

Available at  
Roy Boedhoe Enterprise Service Stations